

urbano
urban



UNIVERSAL

Asiento de pasajero
Passenger seat



Seating - on a higher level.



UNIVERSAL

- Menor coste de inversión
- Mayor rendimiento
- Alto grado de resistencia al vandalismo
- Menor coste de mantenimiento

Una avanzada ingeniería y un innovador diseño dan como resultado un asiento estilizado, versátil, de bajo mantenimiento y alta resistencia antivandálica.

VENTAJAS PARA LA COMPAÑÍA

Mejor explotación y amortización del vehículo, menos autobuses durante las horas punta para cubrir las necesidades:

- menor coste de inversión
- mayor rendimiento
- alto grado de Resistencia al vandalismo
- menor volumen de piezas = menor coste de mantenimiento

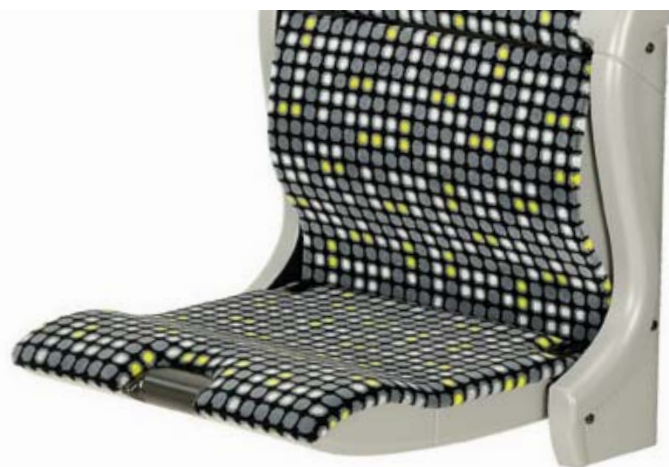
RESPONSIBILIDAD HACIA EL MEDIO AMBIENTE

Menos autobuses en circulación:

- menor congestión de tráfico
- menor contaminación ambiental
- materiales reciclables

VERSIONES DISPONIBLES

- ASIENTO UNIVERSAL (3 posiciones)
- TIP-UP UNIVERSAL (2 posiciones)
- MINI TIP-UP UNIVERSAL (2 posiciones)



PESO - 14,8 kg plaza 3 pos. tap. moqueta
3,7 kg plaza mini tip-up

El asiento UNIVERSAL está concebido para dar a los autobuses urbanos una flexibilidad que permita primar la capacidad de transporte en horas punta o el confort de transporte en horas valle, con una única disposición del asiento.

Advanced engineering and innovative design result in a highly styled, versatile seat with low life time maintenance cost and high vandal resistance.

BENEFITS TO THE OPERATOR

Better vehicle utilisation and passenger revenue, fewer buses in rush hour to meet peak demand:

- lower capital expenditure
- better payback
- high vandal resistance
- fewer moving parts, lower life time maintenance costs

RESPONSIBILITY TO THE ENVIRONMENT

Fewer buses in the city centre:

- less congestion
- less pollution
- recyclable materials

AVAILABLE VERSIONS

- UNIVERSAL SEAT (3 positions).
- UNIVERSAL TIP-UP (2 positions).
- UNIVERSAL MINI TIP-UP (2 positions)



WEIGHT - 14,8 kg model 3 pos. moquette trimmed
3,7 kg mini tip-up model

UNIVERSAL

- Lower capital expenditure
- Better payback
- High vandal resistance
- Lower life time maintenance costs

The UNIVERSAL seat has been created for the first time ever as a seat concept which offers maximum passenger capacity during rush hour conditions without compromising passenger comfort.



UNIVERSAL



TIP-UP



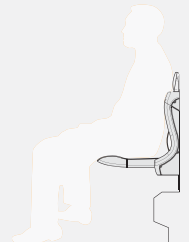
MINI TIP-UP



OPCIONES DE USO / SEATING OPTIONS

“Horas valle” Durante estos trayectos no hay muchos pasajeros y el espacio no es primordial: máximo confort para un trayecto de hasta 90 min.

“Off peak travel” During this time, fewer passengers travel on the bus and therefore space is not at a premium: maximum comfort for journeys up to 90 min.



“Horas de tránsito” En trayectos cortos los pasajeros de pie pueden apoyarse en la parte superior del asiento, ergonómicamente diseñado: confort para un trayecto de hasta 40 min.

“Transit time” Passengers travelling only a short journey may stand with their bottom resting against the ergonomically designed perch. This seating position is comfortable for journeys up to 40 minutes.



“Horas punta” En trayectos con alta ocupación el asiento permanece en posición inicial para maximizar el espacio.

“Rush hour” At this time, space is at an absolute premium, so the seat is put in the upright position by the passengers.



urbano
urban
UNIVERSAL

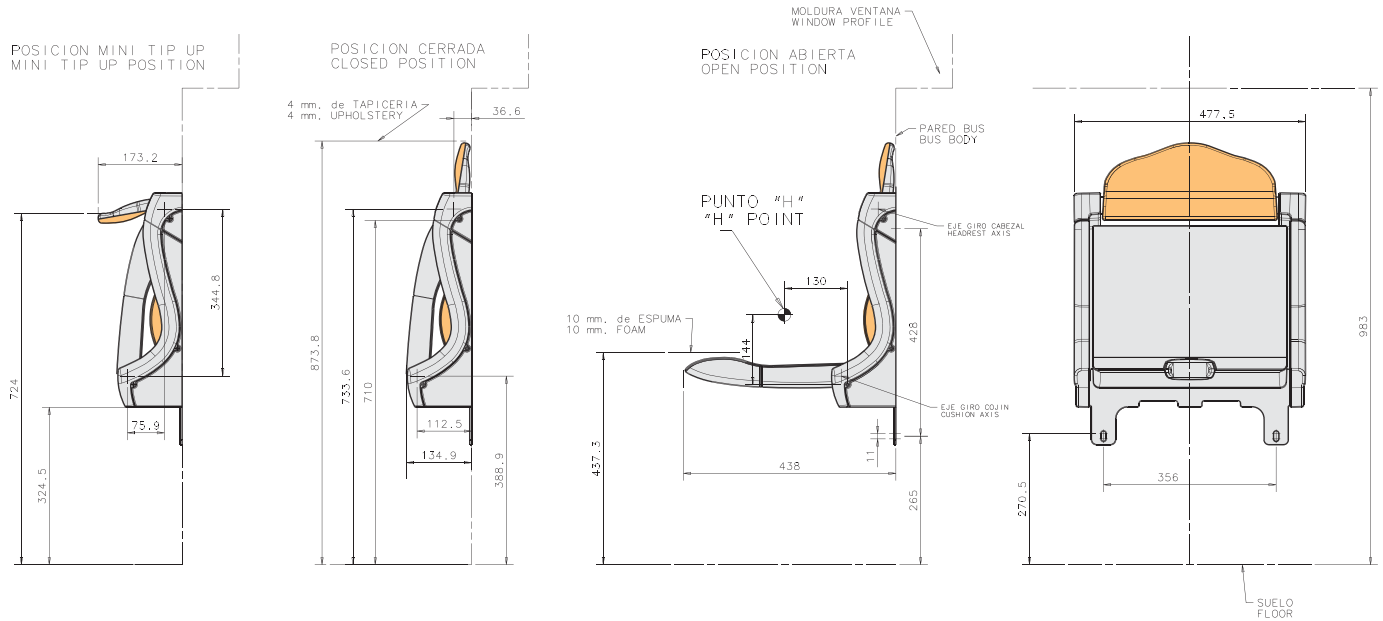
Asiento de pasajero
Passenger seat

Hecho en materiales reciclables y homologado de acuerdo a las Normativas y Directivas Europeas vigentes.

All materials are recyclable and certified in accordance with European Directives.

Sujeto a modificaciones técnicas.
Edición 02/2014

Subject to technical modifications.
Updated 02/2014



Cotas en mm / Dimensions in mm