

Ingegneria **TEDESCA** e distribuzione **ITALIANA**

Leader mondiale nei sistemi di seduta per veicoli commerciali e industriali, l'azienda tedesca punta sul mercato italiano e rafforza la sua presenza nell'aftermarket con un distributore italiano

di Francesco Oriolo



ISRINGHAUSEN è leader mondiale nella progettazione, nello sviluppo e nella produzione di sistemi di seduta innovativi per i veicoli commerciali e industriali. L'azienda appartiene al gruppo tedesco AUNDE che copre tutta la filiera produttiva dei sedili, utilizzati dai maggiori OEM automotive a livello mondiale, attraverso la produzione di filati, tessuti tecnici, rivestimenti tessili e dei sedili in pelle, molle tecniche, sedili completi, schiumati, componenti in composito. ISRINGHAUSEN vanta una forte e consolidata propensione all'innovazione e alla ricerca riguardo al confort di guida e alla salute dell'autista. L'azienda tedesca, che ha la sua sede italiana in San Pietro Mosezzo (NO), commercializza sedili per conducenti e passeggeri di camion, bus, fuoristrada, macchine movimento terra, gru, mezzi speciali militari e tanti altri tipi di macchine industriali e navali. La ISRI,

come viene più facilmente denominata tra addetti del settore e clienti, è una vera "griffe" nel suo campo, nota e apprezzata per la grande affidabilità, la lunga durata e l'elevata qualità dei prodotti. Il cliente professionale, che sia conducente di un veicolo leggero o di un camion, quando chiede un sedile ISRI sa bene cosa aspettarsi, proprio come accade per una firma del fashion.

UNA STORIA CENTENARIA

ISRINGHAUSEN può vantare una storia secolare, in quanto tutto ha inizio nel 1919, anno di fondazione della società per la produzione di selle per biciclette e molle tecniche a Bielefeld, in Renania. Nel 1957 avviene il trasferimento della sede a Lemgo e inizia la produzione di sedili per macchine edili. E' del 1970 lo sviluppo del sedile ISRI che si basa su un principio mo-

dulare mentre nove anni dopo parte la produzione in serie di sedili per i veicoli commerciali. E' del 1994 l'avvio, lo sviluppo e la produzione di sedili per furgoni e veicoli commerciali leggeri (LCV) ed è con l'inizio del nuovo secolo, nel 2001, che parte la produzione in serie dei nuovi sedili ISRI della generazione NTS (New Truck Seat) che dieci anni dopo vede la nascita della nuova generazione di sedili ISRI - NTS con cinture di sicurezza a 3 punti integrata, consolidando il posizionamento del brand a livello globale.

ISRINGHAUSEN IN ITALIA

L'ingegner Arthur Wicker è il direttore generale della filiale italiana ISRINGHAUSEN, "la ISRINGHAUSEN appartiene al Gruppo Aunde, Gruppo multinazionale tedesco che ha tre divisioni: Aunde, che fa tessuti e fodere per automotive; Fehrer che produce imbottiture, console, e altri componenti per l'interno auto, e la ISRINGHAUSEN che si è specializzata in produzione di sedili e molle per autoveicoli commerciali. Il nostro gruppo, che conta più di 50 impianti in 20 Paesi, ha stabilito la sua presenza in Italia a partire dagli anni ottanta, tramite una sede commerciale locale che ha iniziato l'attività distribuendo i prodotti aftermarket da catalogo per una clientela principalmente composta da



uffici
visitatori
ricevimento
merci

privati e piccoli distributori di ricambistica e componenti per autovetture". "Nel 1999 è stato realizzato all'interno del comprensorio IVECO a Suzzara l'unità JIT (Just in Time Delivery) per il montaggio finale e la fornitura dei sistemi di sedili per il veicolo Daily S2000, a seguire nel 2001 è stato inaugurato ad Atesa, nel comprensorio della Val di Sangro, lo stabilimento di produzione dei sedili per la famiglia del veicolo commerciale SEVEL, avente come marchi FIAT, CITROEN e PEUGEOT". Il Gruppo oggi in Italia è una realtà composta da 4 stabilimenti distribuiti sul territorio nazionale, pensati e realizzati per fornire al meglio i propri clienti, supportati da uno staff altamente qualificato, incluso un Engineering robusto, e un selezionato parco fornitori in Italia che producono secondo i requisiti qualitativi e logistici della ISRINGHAUSEN.

L'ATTENZIONE AL MERCATO DOMESTICO

"La crisi generale che ha colpito anche l'Italia negli ultimi anni", spiega Angelo Giassi, Direttore Commerciale della ISRINGHAUSEN in Italia, "ci ha indotto a ripensare le nostre strategie e a riorganizzare l'azienda.

Ci.Erre.A. s.a.s.

Ci.Erre.A. s.a.s. nasce nel 1996 specializzandosi nel commercio di ricambi per autobus. Dopo un'esperienza ventennale nel mondo della carrozzeria per autobus, acquisisce in breve tempo la distribuzione ufficiale di importanti marchi del settore. La stretta collaborazione con i maggiori spedizionieri consente all'azienda vercellese di garantire le consegne entro 48 ore su tutto il territorio nazionale. Oltre ai sedili e ricambi ISRINGHAUSEN, l'azienda conta oltre 150.000 articoli gestiti, in grado di rispondere alle richieste di parti di ricambio per carrozzeria, meccanica, aria condizionata, riscaldamento, accessori, per tutte le marche di autobus. L'azienda si sta orientando strategicamente ad ampliare la gamma di prodotto ai veicoli industriali, essendo la ISRINGHAUSEN il primario produttore di componentistica per veicoli commerciali a scegliere la Ci.Erre.A. come partner. Il cliente aftermarket, tramite il sito, ha la possibilità di richiedere i preventivi dei ricambi on line e di poter interloquire in tempo reale grazie alla funzione chat. La rete distributiva si estende su tutto il territorio nazionale: una sede principale a Tricerro (VC) ed una filiale a Mappano (TO). La rete vendita è curata da un agente in ogni regione, così da soddisfare le esigenze della clientela in modo rapido e diretto. La consegna nel raggio di 300 km circa dalla sede centrale viene effettuata con mezzi propri, in particolare per i prodotti di difficile movimentazione. All'interno della rete aziendale un sistema di collegamento tra le sedi assicura la disponibilità e la consegna tempestiva del materiale.

Ci.Erre.A. di Manuele Maria Lucia & C. S.A.S.
Cascina Gerbidi 3, Tricerro (VC).
Tel. +390161807816 +390161807322
+390161807206 Fax +390161817451
Numero Verde 800336001
www.cierrea.com



Qui sopra, la sede Isringhausen in San Pietro Mosezzo.

Oggi ISRINGHAUSEN rinnova e aumenta l'attenzione al mercato italiano". Aftermarket e OEM offrono molte opportunità, anche in considerazione dell'ampia gamma di prodotti che il Gruppo ISRINGHAUSEN ha in portafoglio come i sedili passeggero per autobus configurabili modularmente.

CON CI.ERRE. A. ALLA CONQUISTA DELL'AFTER MARKET

"Oggi il canale OEM viene gestito direttamente dagli stabilimenti produttivi in loco, presenti presso le realtà dei clienti finali, mentre

i segmenti aftermarket e piccolo primo impianto sono stati potenziati recentemente e vengono seguiti dalla sede centrale in San Pietro Mosezzo anche mediante partner di distribuzione appositamente individuati perchè garantiscono una sempre maggiore capillarità", afferma ancora Giassi, che a questo punto annuncia in anteprima un'importante novità: "Proprio nell'ottica del miglioramento continuo del servizio e di una maggiore capillarità, dopo un'attenta analisi e valutazione del panorama distributivo nazio-



Qui a fianco, i sedili passeggero modello Imperial.

Prodotti ISRI

La serie NTS2

NTS2 – la nuova generazione di prodotti della ISRINGHAUSEN offre il massimo comfort ergonomico con caratteristiche innovative ed un attraente design moderno. L'NTS2 è disponibile nelle versioni Comfort & Premium. Le specifiche e le possibilità di regolazione della sospensione sono state migliorate in diversi punti, come la corsa della sospensione, la profondità di seduta e la regolazione longitudinale. Anche i sistemi di riscaldamento e ventilazione sono stati notevolmente migliorati, ed inoltre come opzioni sono disponibili tante regolazioni in aggiunta rispetto alla NTS in produzione. L'NTS2 è la nuova generazione di sedili dove il conducente siede ad un livello superiore o meglio siede "ad alto livello".

SEDILI MODULARI PASSEGGERI PER AUTOBUS

ISRINGHAUSEN offre anche sedili modulari di diversi livelli di complessità e confort, permettendo al cliente di scegliere la giusta combinazione di prestazioni e optional per soddisfare con la massima flessibilità le esigenze della clientela: da leggerezza e varietà di tessuti e struttura base adattabile, agli optional, come video, appoggiatesta, appoggiatesta e tavolini.